

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30. 4. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Libosvár

Stavebník / investor:

Adresa:
Zástupce investora:
Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:

Adresa:
Kontakt:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Zhotovitel části / objektu:

Adresa:
Kontakt:

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13, 619 00 Brno
T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz


Hlavní projektant (HIP):

Ing. Pavel Kučera

Specialista:

RNDr. Petr Blahník

Název stavby/akce:
**Optimalizace traťového úseku
Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)**

Označení investora:

S621700033

Zakázka:

20-110-230-US

Název části:

Souhrnná technická zpráva

Označení části:

B.6.1

Název objektu / dílčí části:

Posouzení vlivu stavby na životní prostředí

Číslo objektu/komplexu:

Název přílohy:

—

Číslo přílohy:

—

Název dílčí části přílohy:

—

Odpovědný projektant:
Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Zpracovatel přílohy:
Mgr. Zuzana Indráková

Měřítko: —
Formáty: 28 x A4

Stupeň dokumentace:
PDPS

Kraj:
Moravskoslezský

Katastrální území:
viz textová část

TUDU:
2521 B1

Smluvní datum zpracování:
30. 4. 2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 7 0 0 0 3 3	— P D P S	— B 6 1 X X	— X X X X X X X X X X	— X X	— X X X X X X X X	— 0 0 0

Prostor pro další informace

STAVBA: **Optimalizace traťového úseku Havířov
(včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)**

STUPEŇ: **Dokumentace pro společné povolení stavby
(DUSP)**

Vliv stavby na životní prostředí

OBSAH:

ÚVOD.....	3
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
A.1 OVZDUŠÍ.....	4
A.2 HLUK	6
A.3 VODA.....	7
A.4 ODPADY.....	10
A.5 PŮDA	11
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	13
B.1 OCHRANA DŘEVIN	13
B.2 OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ.....	14
B.3 OCHRANA ROSTLIN.....	14
B.4 OCHRANA ŽIVOČICHŮ	14
B.5 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	17
B.6 ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	18
B.7 NEROSTNÉ SUROVINY.....	22
B.8 KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	23
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	24
D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	25
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	25

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“ na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším území stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění.

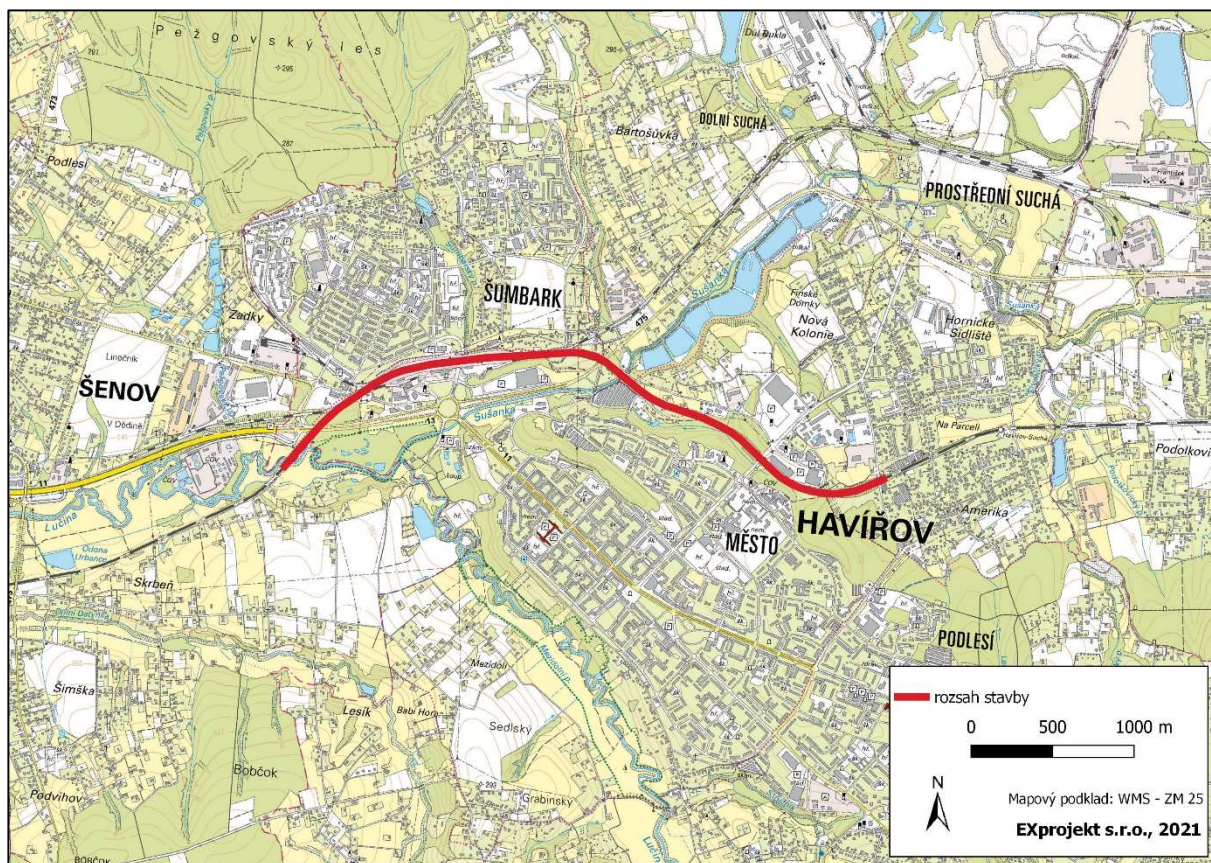
Místem stavby je žst. Havířov včetně navazujících úseků – na jedné straně až za zastávku Havířov střed ve směru na Albrechtice u Českého Těšína, na straně druhé za most přes řeku Lučinu (celkový rozsah stavby je cca 4 km trati). Stavba zahrnuje katastrální území Havířov-město, Šumbark, Dolní Suchá, Prostřední Suchá. Žst. Havířov se nachází v km 19,127 na celostátní dráze elektrifikované dvoukolejné trati Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou.

Důvodem stavby je zejména nevyhovující stavební stav železničního spodku vykazujícího známky nedostatečné únosnosti, nevhodná konfigurace železničního svršku, zastaralé technologie zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení apod.

Předmětem stavby je modernizace železniční stanice včetně zajištění bezbariérového přístupu, odstranění propadu rychlosti na bartovickém zhlaví a zavedení traťové rychlosti s navazujícími traťovými úseky, rekonstrukce železničního svršku a spodku, mostů a propustků, úplná rekonstrukce trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V železniční stanici budou rekonstruována obě ostrovní nástupiště. Součástí stavby bude nová technologická budova, která bude postavena na volném prostranství vedle stávající budovy Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava ST. A nová budova trafostanice v areálu nákladiště ČD.

Součástí stavby je také kabelové vedení směrem k železniční zastávce Šenov a směrem k žst. Albrechtice u Českého Těšína.

Rozsah stavby v základním rozsahu rekonstrukce žel. svršku a spodku je patrný z následujícího obrázku.



Obr. 1: Širší vztahy záměru

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a.1 Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Kvalita ovzduší v nejbližší okolí záměru bude po dobu výstavby dočasně ovlivněna především automobilovou dopravou (transport materiálu, stavební mechanismy), která bude intenzivní zejména v období provozu recyklační linky. Pro recyklaci šterkového lože bude využívána stávající recyklační linka společnosti Ridera Bohemia a.s. v prostoru bývalého dolu Barbora v k. ú. Karviná-Doly. Zvýšený pohyb nákladních vozidel lze očekávat zejména v ulicích Orlová, Vodní, Dělnická, Stonavská, Osvobození, Ostravská a U Nádraží.

Na kvalitu ovzduší budou mít také vliv vlastní stavební práce na plochách staveniště.

Vliv na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby.

Pro vyhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší v období výstavby byla zpracována rozptylová studie, která je zařazena jako část B.6.9. projektové dokumentace.

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru jsou v rozptylové studii navrhována následující opatření ke zmírnění negativního dopadu realizace záměru na ovzduší a zdraví obyvatel:

- Použitá recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího či mlžícího zařízení, kterým bude prašnost částečně eliminována. Zkrápění bude v provozu vždy, kromě deštivého počasí a teplot klesajících pod 3°C.
- Zařízení recyklační linky bude zakrytováno (všechny kroky recyklace, včetně dopravních cest).
- Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (8 – 18 hod.), mimo neděle a svátky.
- Maximální výkon recyklační linky bude 100 t/hod, po dobu max. 10 hodin za den.
- Budou dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby (viz kapitola 6 rozptylové studie).
- Recyklační základna bude provozována pouze za dobrých rozptylových podmínek (ne za inverzního počasí).
- Recyklovaný materiál (mezideponie) a zařízení staveniště budou pravidelně kropeny. V případě delšího uložení a nevyužívání mezideponie (déle než dva týdny), bude mezideponie zakrytována, případně zatravněna.
- Zařízení staveniště bude pravidelně skrápěno a uklíženo, pravidelně čištěny budou rovněž příjezdové komunikace, nákladní automobily a technika přepravující stavební materiál. Pravidelně kropena bude rovněž mezideponie skladovaného zrecyklovaného materiálu a materiálu určeného k recyklaci.
- Recyklační základna bude v rámci daného zařízení staveniště umístěna tak, aby byla v co největší vzdálenosti od obytné zástavby.

Celkově lze konstatovat, že realizací záměru dojde k zatížení okolí zejména tuhými znečišťujícími látkami, kdy provoz recyklační linky bude znamenat navýšení zejména průměrné denní koncentrace PM₁₀. Vzhledem k tomu, že imisní pozadí překračuje stanovený imisní limit, je předpoklad, že i při provozu recyklační linky bude zejména při nepříznivých rozptylových podmínkách docházet k překročení imisního limitu. Emise tuhých znečišťujících látek budou maximálně omezovány dodržováním navržených opatření. Vzhledem k tomu, že

se jedná o časově omezený negativní vliv (po dobu procesu výstavby), můžeme konstatovat, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude akceptovatelný.

Vliv v období provozu

V období provozu nebude instalován vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012, v platném znění.

Železniční doprava obecně se na imisním zatížení podílí pouze minimálně. Stávající železniční trať je elektrifikovaná.

a.2 Hluk

Hluk v období výstavby

V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení hlukové zátěže v území, která bude spojena s pohybem pracovních mechanismů a vlastní stavební činností. Toto hlukové zatížení bude pouze dočasné a po ukončení výstavby plně reverzibilní.

Hluk v období provozu

Podrobné vyhodnocení akustické situace v souvislosti s realizací záměru je součástí části B.6.4 Akustická studie. Ze zpracované akustické studie vyplývají následující skutečnosti.

Porovnáním ekvivalentních hladin akustického tlaku od železniční dopravy z roku 2000 se stávajícím stavem hlučnosti bylo zjištěno, že došlo ke zlepšení stavu hlučnosti (snížení) ve všech výpočtových bodech v denní i noční době (vlivem poklesu intenzit nákladní dopravy). Proto je na posuzovaném úseku trati možné přiznat korekci na starou hlukovou zátěž v bodech, kde byl překročen limit již v roce 2000.

Další zlepšení akustické situace ve výhledovém stavu je způsobeno vlivem rekonstrukce i přes mírné zvýšení rychlosti (u 80 km/h na 105 km/h).

Výpočtové body V7 a V9 jsou v modelu umístěny z důvodu odhadu hlučnosti uvnitř, v chráněném vnitřním prostoru stavby, protože jim nenáleží institut chráněného venkovního prostoru (jako stavbám pro dopravu a stavbu obč. vybavenosti).

V protokolu o zkoušce č. 21/29 (Ecological Consulting a.s., 2021) byl stanoven útlum obvodového pláště budovy pro objekt V9 rovných 30,0 dB. Na základě vypočtené hodnoty lze potom odhadovat, že uvnitř ve výhledovém stavu bude ekvivalentní hladina akustického tlaku 30,6 dB v denní době, respektive 29,4 dB v noční době. Tyto hodnoty bezpečně nepřekračují hygienický limit pro chráněný vnitřní prostor pro hluk od železniční dopravy v OPD (45/35 dB ve dne/noci).

U objektu V7 je nejhorší situace ve 3.NP – 50,7 dB ve dne a 49,9 dB v noci. Vzhledem k limitu uvnitř (40/30 dB ve dne/noci) je potřebný útlum obvodového pláště budovy cca 11 dB ve dne

a cca 20 dB v noci. Tyto hodnoty jsou tak nízké, že je bezpečně splní jakákoli plná (cihlová) konstrukce objektu.

Protihluková opatření vzhledem k výše uvedenému nejsou navrhována.

a.3 Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody na zkrápění plochy staveniště, příjezdových komunikací a pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období prováděných prací a aktuálním počasím. V současné době nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby.

Dále bude nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše stavby. Zařízení staveniště bývají standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu vody na staveniště lze odhadnout na 30 l. Pitná voda bude na zařízení staveniště dovážena.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

Ve fázi provozu nebude spotřeba vody v běžných podmínkách vyžadována. Výjimkou může být řešení havarijních stavů.

Hydrogeologická charakteristika

Předmětná stavba se nachází na území dvou hydrogeologických rajonů základní vrstvy. V první části (po žst. Havířov) se záměr nachází na území hydrogeologického rajonu Ostravská pánev – ostravská část (ID 2261), druhá část záměru pak v území hydrogeologického rajonu Ostravská pánev – karvinská část (ID 2262).

Hydrogeologický rajón základní vrstvy Ostravská pánev – ostravská část má nevymezený kolektor tvořený převážně štěrkopísky, s volnou hladinou a s průlinovou propustností. Jedná se o neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatkých pánví.

Hydrogeologický rajón základní vrstvy Ostravská pánev – karvinská část má rovněž nevymezený kolektor tvořený štěrkopísky, s volnou hladinou a s průlinovou propustností. Z geologického hlediska se jedná o terciérní a křídové sedimenty pánví.

Vymezení hydrogeologických rajonů v dotčeném území je patrné z následujícího obrázku.



Obr. 2: Vymezení hydrogeologických rajonů v území stavby (hranice hydrogeologických rajonů – oranžově, rozsah stavby – červeně), zdroj: heis.vuv.cz

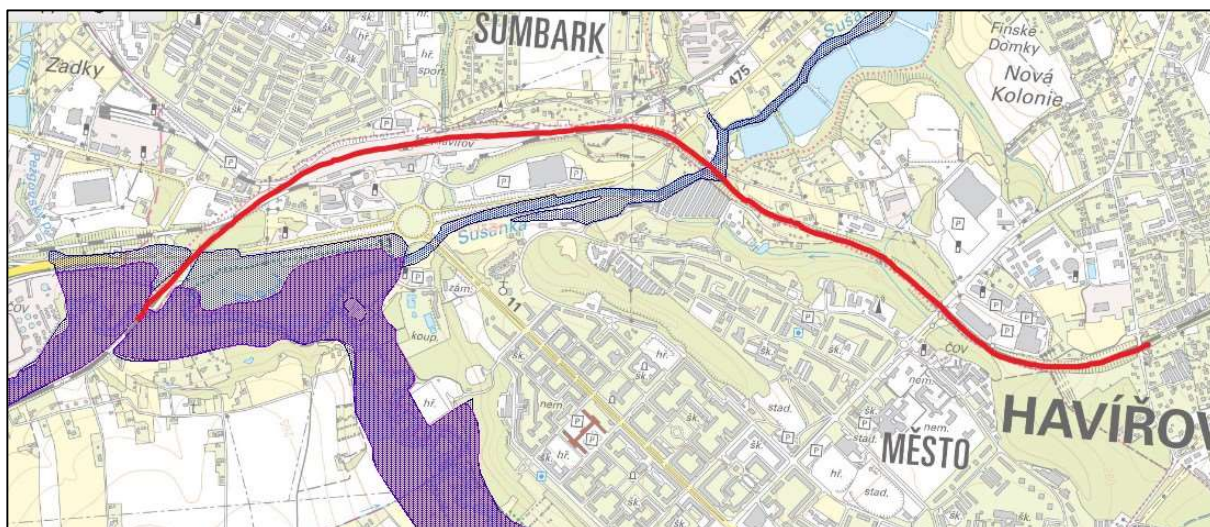
Hydrologická charakteristika

Území spadá do povodí Odry a úmoří Baltského moře. Mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, které se nachází v nejbližším okolí předmětné trati, náleží vodní tok Lučina, který řešený úsek trati překonává mostním objektem v koncovém úseku. Záměr kříží několik vodních toků, jejichž výčet je uveden v následující tabulce.

Tab. 1: Vodní toky překonávané záměrem

Název vod. toku	ID vod. toku (dle CEVT)	Kilometráž trati (ev. km)	Způsob překonání trati
Lučina	10 100 124	20,259	most
Bezejmenný tok	10 213 150	19,992	most přes silnici Havířov - Ostrava
Šumbarský potok	10 213 954	18,924	propustek – u ulice U Nádraží
Sušanka	10 100 919	17,965	most
HOZ	10 212 581	17,257	propustek

V počátečním úseku stavby dosahuje k trati záplavové území vodního toku Lučina při rozlivu Q5, Q20 i Q100. V místě křížení trati s vodním tokem Sušanka dochází ke kontaktu trati se záplavovým územím Sušanky při rozlivu Q100. Viz následující obrázek.



Obr. 3: Záplavové území Q100 vodního toku Lučina a Sušanka (tmavě modře) a aktivní zóna záplavového území vodního toku Lučina (fialově), zdroj: heis.vuv.cz

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo vodního zdroje.

V okolí železnice se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody. Celý záměr se nachází mimo zranitelnou oblast dle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

Negativní vlivy záměru na vody mohou být spojeny s havarijními stavy souvisejícími se samotnou výstavbou i provozem. Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a negativní ovlivnění vodních toků, ploch a vodních zdrojů nepředpokládáme.

Vzhledem k charakteru záměru nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v území. Pro záměr bude zpracován havarijní a povodňový plán.

a.4 Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (příloha vyhlášky č. 8/2021 Sb., v platném znění) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s požadavky zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění, jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunální odpad.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS, jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace Odpadové hospodářství. Největší množství odpadu budou tvořit odpady z železničního svršku a spodku. Jedná se o odpady katalogového čísla 17 05 04 (Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03) a 17 05 08 (Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07). Pro finální zařazení odpadů je doporučeno provedení chemických analýz odebraných z mezideponií.

Při rekonstrukci je doporučeno přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami a místa v okolí výhybek a dlouhého stání vlaků. S těmito odtěženými materiály (odpady) bude nakládáno odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby mostního objektu a drážního tělesa.

Bude-li s odpady v průběhu i po ukončení výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a.5 Půda

Stavba je navržena na drážních pozemcích, realizována bude v ochranném pásmu dráhy. Riziko pro půdy mohou představovat možné havarijní stavy. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

Stavba vyžaduje v souvislosti se zřízením přístupových cest a zařízení staveniště dočasný zábor půd chráněných jako zemědělský půdní fond (ZPF). Jejich výčet je uveden v následující tabulce. Celková potřeba dočasného záboru půdy ZPF do 1 roku činí cca 1679 m², dočasný zábor půdy ZPF nad 1 rok je předpokládán v rozsahu cca 2733 m².

Požadavky na trvalé zábery zemědělského půdního fondu v rámci stavby nejsou.

K trvalému i dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro nezemědělské účely je třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

K dočasnému odnětí půdy ze ZPF, které je požadováno na dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu (za podmínky, že je termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF) není souhlas orgánu ochrany ZPF potřeba.

Tab. 2: Přehled dotčených pozemků ZPF

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměr a [m2]	Druh pozemku	BPEJ	Trvalý zábor [m2]	Dočasný zábor nad 1 rok [m2]	Dočasný zábor do 1 roku [m2]
Havířov-město	3865	349	zahrada	64410 / 349			24
Havířov-město	2833	1378	zahrada	64410 / 1378			232
Prostřední Suchá	2703/2	3507	orná půda	64410 / 3507		77	
Prostřední Suchá	2706/2	474	trvalý travní porost	64400 / 12 64410 / 462			11
Prostřední Suchá	2705	1725	zahrada	64400 / 314 64410 / 1411			44
Prostřední Suchá	1409/2	18131	orná půda	65800 / 99 64300 / 18032			24
Šenov u Ostravy	3613/6	5050	trvalý travní porost	65600 / 5050		1385	950
Šenov u Ostravy	3611	1596	trvalý travní porost	65600 / 1596		79	
Šenov u Ostravy	3570/30	5356	trvalý travní porost	65800 / 4918 64310 / 22 64177 / 416			192

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	BPEJ	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor nad 1 rok [m ²]	Dočasný zábor do 1 roku [m ²]
Šenov u Ostravy	3570/26	4781	trvalý travní porost	65800 / 4456 64177 / 325			137
Šenov u Ostravy	3570/27	2419	trvalý travní porost	65800 / 2255 64177 / 164			61
Šenov u Ostravy	3570/14	2686	trvalý travní porost	65800 / 2612 64177 / 74			121
Šumbark	1994	2488	orná půda	64300 / 1911 64410 / 577			1
Šumbark	1970	1520	zahrada	62213 / 1 64300 / 1519			45
Šumbark	2428	215	zahrada	64410 / 215			41
Šumbark	2481	2382	trvalý travní porost	65600 / 1386 65800 / 996		1192	

Záměr si vyžádá rovněž odnětí pozemků PUPFL dle § 15, odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), v platném znění v rozsahu 13 m² trvalého záboru v k.ú. Havířov-město, 2895 m² dočasného záboru nad 1 rok v k.ú. Havířov-město a 236 m² dočasného záboru do 1 roku rovněž v k.ú. Havířov-město.

K odnětí pozemků PUPFL je potřeba získat souhlas orgánu státní správy lesů dle § 13 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích.

V souvislosti se stavbou dojde také k dotčení pozemků do 50 m od okraje lesa dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích. Seznam pozemků PUPFL do 50 m od stavby je uveden v následující tabulce.

Tab. 3: Seznam pozemků PUPFL do 50 m od stavby

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku
Šenov u Ostravy	4084	3502	lesní pozemek
Šenov u Ostravy	4082	2355	lesní pozemek
Šenov u Ostravy	3598	404	lesní pozemek
Šumbark	1216	3936	lesní pozemek
Šumbark	1217/1	19412	lesní pozemek
Prostřední Suchá	2601	595	lesní pozemek
Prostřední Suchá	2718/1	2167	lesní pozemek
Prostřední Suchá	2757	31142	lesní pozemek
Prostřední Suchá	2756/1	1415	ostatní plocha
Havířov-město	2802/1	71598	lesní pozemek
Havířov-město	2534/1	4761	lesní pozemek
Havířov-město	2532	17652	lesní pozemek

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m2]	Druh pozemku
Havířov-město	2527	3338	ostatní plocha
Havířov-město	2531	33917	lesní pozemek
Dolní Suchá	2586/1	7634	lesní pozemek
Dolní Suchá	2648	2413	lesní pozemek

V souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích, je potřeba k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa požádat o souhlas příslušný orgán státní správy lesů.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

b.1 Ochrana dřevin

Záměr si svým rozsahem vyžádá kácení dřevin, které bude provedeno pouze v nezbytném rozsahu. Podrobný výčet dřevin určených ke kácení je uveden v Dendrologickém průzkumu. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les o obvodu nad 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm) a zapojených porostů s plochou nad 40 m² bylo požádáno o udělení povolení ke kácení. Kácení dřevin je doporučeno realizovat v období vegetačního klidu (od 1. 11. do 31. 3.).

V rámci udržení provozuschopnosti a bezpečnosti drážního provozu také dochází k pravidelnému odstraňování dřevin, které provádí správce dráhy.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

V průběhu rekonstrukce je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit oplocením, které by mělo obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je možné ochránit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen o výšce 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým,

příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b.2 Ochrana památných stromů

Památné stromy nejsou v území dotčeném stavbou vyhlášeny. Nejbližše záměru se nachází cca 340 m SSV od nejbližšího úseku trati památný strom dub letní v ulici U Skleníků v části Havířov - Prostřední Suchá.

b.3 Ochrana rostlin

Během terénních průzkumů byla v dotčeném území zaznamenána přítomnost jednoho zvláště chráněného druhu dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, a sice lomikamene trojprstého (*Saxifraga tridactylites*, SO, C3 aut). Jedná se o druh, který se šíří podél železnic. Dle Červeného seznamu ČR patří mezi ohrožené pouze jeho autochtonní výskyt, tedy výskyt na přirozených stanovištích. Vzhledem k tomu není nutné žádat o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při odstranění populací lomikamene lze postupně očekávat opětovné šíření rostlin tak, jako je tomu doposud.

Dále se v území vyskytují druhy dle červeného seznamu (Gulich 2012) ohrožené. Přítomnost konopice úzkolisté je často vázána právě na vysychavé prostředí šterkového lože a těsné blízkosti drážního tělesa, její populace bude dotčena pouze okrajově. Vůbec či pouze okrajově bude dotčena populace potočnicku vzpřímeného vázaná na drobný vodní tok v blízkosti zastávky Havířov střed.

V okolí drážního tělesa se vyskytuje ruderalní vegetace, která se po případném narušení ochotně obnovuje. Ochotně zmlazují také náletové dřeviny, které jsou na svazích náspů a zářezů pravidelně odstraňovány. K zásahům do přírodních či přírodě blízkých biotopů nedojde. Podél náspu se šíří invazní druhy (celík kanadský, turan roční, turanka kanadská), tyto druhy nepředstavují větší riziko.

Během stavby je třeba předcházet šíření druhů jako jsou křídlatky, topinambury apod.

Vzhledem k charakteru území a záměru lze ovlivnění vegetace považovat za akceptovatelné.

b.4 Ochrana živočichů

Bezobratlí

Hodnocený záměr nebude mít negativní vliv na společenstva bezobratlých využívajících okolí železnice. Po ukončení záměru se zde vegetace, kterou některé druhy využívají obnoví.

Ryby

K ovlivnění rybích společenstev dojde v souvislosti s rekonstrukcemi mostů přes vodní toky Lučina a Sušanka. Most přes Sušanku bude sanován, dále bude obnoveno odláždění koryta pod mostem v úseku od silničního mostu proti proudu po úroveň křídel stávajícího třípolového železničního mostu po proudu. Odláždění koryta bude probíhat vždy v 1 poli, které bude oddělené zemními hrázkami. Průtok bude tedy zajištěn po celou dobu rekonstrukce mostu.

V případě mostu přes Lučinu je pro přístup navrženo dočasné přesypání koryta toku Lučiny s instalací dvou DN 2000 po proudu od stávajícího mostu. Do koryta pod mostem zasahováno nebude. Okolí stávajícího mostního objektu je opevněné. Opevnění se postupně rozpadá. V místech navrženého dočasného přesypání koryta se říční náplavy nevyskytují. Přesto by před začátkem stavební činnosti (realizace přesypaného přístupu přes Lučinu) měl být proveden odlov rybí obsádky pomocí elektroagregátu. Vylovení jedinci by měli být přemístěni minimálně 1 km proti proudu, do toku Lučiny v okolí PP Mokřad u Rondelu, resp. PP Meandry Lučiny.

Za nejzávažnější ohrožení rybí obsádky lze považovat možný únik závadných látek během stavební činnosti a zakalení vodního sloupce při pohybu stavební techniky v korytě. Z těchto důvodů je nutné důsledně předcházet havarijním stavům, udržovat stavební techniku v perfektním stavu, v blízkosti vodních toků nemanipulovat s pohonnými hmotami a dalšími závadnými látkami, pod odstavenou stavební techniku umísťovat zachytné vany.

S ohledem na rekonstrukci železničního mostu přes Lučinu bylo požádáno o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro mihuli potoční (*Lampetra planeri*) a střevli potoční (*Phoxinus phoxinus*).

Obojživelníci

V rámci posuzovaného záměru nepředpokládáme negativní ovlivnění populací obojživelníků, kteří se v širším okolí trati vyskytují. Do vodních ploch a tůní, které představují biotop pro jejich rozmnožování zasahováno nebude. Stavba bude probíhat v ochranném pásmu PP Mokřad u Rondelu, konkr. v cca 120 m dlouhém úseku v blízkosti mostu přes čtyřproudou silnici Ostravská, kde budou na pozemcích parc. č. 3874, 3875 a části pozemku 3876 v k. ú. Havířov-město situovány manipulační plochy a nájezdy k železničnímu náspu. Do území PP Mokřad u Rondelu, kde se rozkládají vodní plochy a tuně a kde je zastoupena celá řada obojživelníků, zasahováno nebude.

Na plochách zařízení staveniště a na manipulačních plochách je třeba předcházet vzniku rozsáhlejších kaluží, které by mohly někteří zástupci obojživelníků využívat k rozmnožování.

S ohledem na rekonstrukci železničního mostu přes Lučinu bylo požádáno o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro užovku obojkovou (*Natrix natrix*).

Plazi

Populace plazů v území budou dotčeny spíše okrajově. Část lokální populace ještěrky obecné, která se vyskytuje na území PP Mokřad u Rondelu, zasahuje až k železnici, kde ke slunění i lovu potravy využívá drážního tělesa. Několik jedinců bude tedy během rekonstrukce železnice a realizace dočasných přístupových cest rušeno, pravděpodobně dojde k jejich přesunu do klidnějších částí území. Během rekonstrukce mostů bude dočasně zhoršena migrační prostupnost pro užovku obojkovou. Jedná se ovšem o dočasné a okrajové vlivy, bez zásahů do těžiště lokálních populací jednotlivých zástupců.

S ohledem na rekonstrukci železničního tělesa a realizací přístupových cest v ochranném pásmu PP Mokřad u Rondelu bylo požádáno o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*).

Ptáci

V rámci záměru je podél trati a na plochách zařízení stavenišť, resp. manipulačních plochách plánováno poměrně rozsáhlé kácení stromů a křovin. Vzhledem k tomu, že se jedná o železniční koridor, kde jsou vzrostlé dřeviny pravidelně odstraňovány, bude dopad kácení dřevin na náspech a v zářezech minimální, neboť dřeviny jsou zde pravidelně odstraňovány v souvislosti s udržováním provozuschopnosti a bezpečnosti železničního provozu. Rozsáhlejší kácení je vyvoláno požadavky na přístup ke staveništi, v souvislosti s potřebou manipulačních plocha a ploch zařízení stavenišť.

V souvislosti s využíváním dřevin k hnízdění je nutné navržené kácení provádět v období vegetačního klidu, mimo hnízdění ptáků. Kácení je možné provádět od 1. 10. do 31. 3. daného roku. Zvláště chráněné druhy ve vazbě na dřeviny určené ke kácení pozorovány nebyly.

Vzhledem k umístění záměru v intravilánu města a přítomnosti rušné silnice I/11 lze vyloučit negativní ovlivnění v souvislosti s rušením během stavebních činností.

Riziko pro ptáky představují průhledné stěny (např. v případě železničních zastávek, mostních konstrukcí apod.). V případě realizace takovýchto stěn budou využity neprůhledné materiály. Při využití průhledných materiálů budou stěny či plochy z vnější strany upraveny svislou povrchovou úpravou (pískováním) vertikálními pruhy o šířce min. 2 cm v max. vzdálenosti 10 cm.

Výrazné zvýšení kolizí ptáků s projíždějícími vlaky oproti současnému stavu neočekáváme. Dočasně bude omezena, resp. ztížena migrace/průlety ledňáčka říčního v souvislosti s rekonstrukcí mostního objektu přes Lučinu.

S ohledem na rekonstrukci železničního mostu přes Lučinu bylo požádáno o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*).

Savci

Výstavbou může vlivem hluku docházet k rušení živočichů využívajících bezprostřední okolí záměru, např. srnec obecný (*Capreolus capreolus*) a zajíc polní (*Lepus europaeus*, NT). Vzhledem k poloze záměru v intravilánu Havířova, resp. k blízkosti silnice I/11 je tento vliv zcela okrajový.

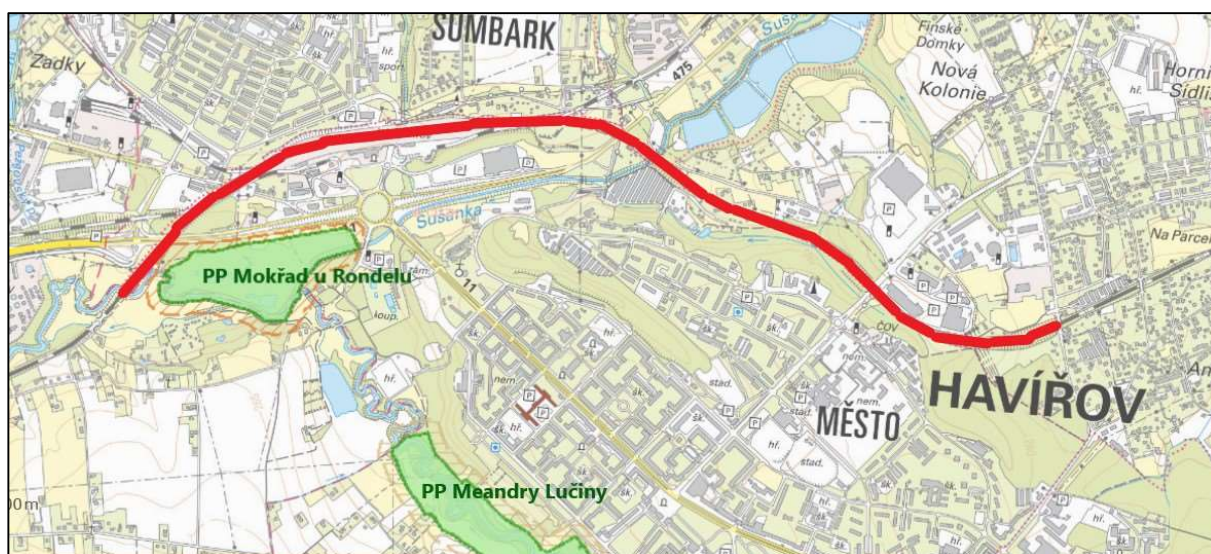
Dočasně, během rekonstrukce mostních objektů přes Lučinu a Sušanku bude částečně omezena migrační prostupnost, resp. dojde ke zvýšení vyrušování. Vzhledem k tomu, že vydra říční i bobr evropský jsou spíše soumravní živočichové, bude rušení minimalizováno.

V souvislosti s hodnoceným záměrem nedojde ke změně migrační prostupnosti území.

S ohledem na rekonstrukci železničního mostu přes Lučinu bylo požádáno o udělení výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro bobra evropského (*Castor fiber*) a vydru říční (*Lutra lutra*).

b.5 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).



Obr. 4: Zvláště chráněná území v okolí záměru (zdroj: webgis.nature.cz/mapomat/)

Záměr přímo nezasahuje do zvláště chráněného velkoplošného nebo maloplošného území. Nejblíže záměru se nachází PP Mokřad u Rondelu, jejíž ochranné pásmo se nachází na hranici drážního pozemku na východní straně od záměru. Předmětem ochrany PP je populace čolka velkého. Vzhledem k tomu, že je stavba situována po proudu vodního toku Lučina, nemůže dojít k ovlivnění biotopu čolka velkého. Zároveň se jedná o dlouhodobě stabilizované těleso železnice, nepředpokládáme proto ovlivnění území PP a jejího předmětu ochrany.

Vzhledem k tomu, že přístupové komunikace k trati zasahují do ochranného pásma přírodní památky, byl požádán příslušný úřad (Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství) o souhlas s provedením stavby v ochranném pásmu ZCHÚ.

b.6 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP ze zákona

Přestože předmětný úsek trati je součástí urbánního prostředí Havířova, nachází se zde řada lokalit přírodního charakteru. Z významných krajinných prvků přichází železniční těleso do přímého kontaktu s vodními toky, v těsném sousedství s tratí se nachází lesní porosty.

Dle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, je **vodní tok** definován jako povrchová voda tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech. Posuzovaný záměr překonává několik vodních toků a vodotečí, z nichž nejvýznamnější jsou vodní tok Lučina a Sušanka, z drobných vodotečí to je bezejmenný tok v km 19,992, Šumbarský potok v km 18,924 a vodoteč označená jako HOZ v km 17,257.

Vodní tok Lučina překonává trať mostním objektem v km 20,259. Vodní tok Lučina je zachovalým vodním tokem, s vytvořenou údolní nivou a meandrujícím korytem, jehož funkce v území je významná, což dokazuje mj. i vyhlášená PP Meandry Lučiny.

V rámci rekonstrukce je plánováno odstranění stávající opěrné konstrukce a kompletní vybourání spodní stavby, rozpětí nového mostu bude zvětšeno na cca 32 m, zároveň podhled nové nosné konstrukce bude min. 50 mm nad podhledem stávajícího mostu, dojde tak ke zvětšení mostního otvoru s ohledem na průtok N-letých vod. Nová ŽB spodní stavba bude založena hlubinně na velkopřůměrových ŽB pilotách. Odvodnění mostu bude provedeno dostředně s přímým odtokem do koryta Lučiny. Svahy koryta pod mostem nebudou zpevněny, bermy pod mostem budou zpevněny hrubým záhozem. V rámci stavebních postupů bude nutno vybudovat provizorní stavební komunikaci přes řeku Lučina. To bude spočívat v zatrubnění vodního toku dvěma DN 2000 a dosypání tělesa komunikace. Celá tato komunikace bude po ukončení rekonstrukce odstraněna a celý prostor bude uveden do původního stavu.

Vodní tok Sušanka trať překonává rovněž mostním objektem (železobetonovým rámovým mostem o třech otvorech), a to v km 17,965. U tohoto objektu je plánována sanace viditelných částí nosné konstrukce a spodní stavby včetně odstranění ocelových konzol, předláždění koryta vodního toku v rozsahu stavebních úprav a zaizolování rubu konstrukce.

Bezejmenný vodní tok (drobný pravostranný přítok Lučiny) protéká pod mostním objektem převádějícím železniční trať přes silnici I. třídy v km 19,992. Vodoteč je zřejmě minimálně po většinu roku vyschlá, její přítomnost nebyla zaznamenána. Rekonstrukce mostu proběhne kompletním vybouráním stávající spodní stavby, v novém stavu budou navrženy 2 mostní otvory, tak jak jsou za současného stavu.

Šumbarský potok je pod tratí převeden v km 18,924 prostřednictvím propustku, který bude částečně vybourán a nový propustek, který bude vymístěn do nové polohy – na vtoku bude napojen na stávající koryto, kde bude provedeno ŽB prefabrikované koryto tvaru U, na které bude navazovat rámový propustek vedený podél těšínské opěry mostu v ev. km 18,969. Vyústovat pak bude vlevo trati do ŽB prefabrikovaného koryta tvaru U a následně bude přecházet do otevřeného dlážděného koryta, které bude vedeno až k místní komunikaci, kde bude vybudován rámový propustek stejných rozměrů jako drážní s následným vyústěním do stávajícího koryta. Gabionová zeď bude ubourána v rozsahu výkopu pro nový propustek, svah bude upraven bez nutnosti budování nové zdi. Šumbarský potok je v rozsáhlém úseku pod železničním tělesem a dále pod silnicí II/475 zatrubněn. Ekologicko-stabilizační funkce neplní.

Vodoteč s označením HOZ je překonávána v km 17,257 propustkem, který bude přestavěn na nový prefabrikovaný propustek DN 1200. Do betonového lože odláždění bude vložena kari síť.

VKP **les** je v nejbližším okolí trati reprezentován přítomností lesního porostu v lokalitě zastávky Havířov – střed po obou stranách trati v km cca 17,0 až 17,45 a po jižní straně trati v km cca 16,7 – 16,92. Další menší lesní porosty, které však nejsou v katastru nemovitostí vedeny jako lesní pozemek, se nachází v km cca 20,45 – 20,75 na severní straně trati (v tomto místě bude pouze vedena kabelová trasa), dále po obou stranách trati v km cca 19,7 – 20,0 v blízkosti mostu přes Lučinu, dále se jedná o menší lesní porost v okolí vodní plochy jižně od žst. Havířov v km cca 18,47 – 18,7 a lesní porost v okolí vodního toku Sušanka v km cca 17,8 – 18,13.

V souvislosti s rekonstrukcí mostních objektů a propustku přes vodní toky Lučina, Sušanka a Šumbarský potok dojde k dotčení VKP vodní tok, a proto byl požádán příslušný úřad o udělení závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku. Realizací záměru nedojde k ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí dotčených vodních toků.

Lesní porosty budou dotčeny pouze velice okrajově v souvislosti s nezbytným kácením dřevin v linii železničního tělesa, které však bude z převážné míry soustředěno na drážní pozemky. Podrobněji viz dendrologický průzkum. Vzhledem k lokálnímu dotčení lesních porostů nepředpokládáme dotčení jejich ekologicko-stabilizačních funkcí.

VKP registrované

Registrované VKP nebyly dle územního plánu města Šenov a města Havířov v dotčeném území vymezeny.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Dle informací Národního geoportálu Inspire (geoportal.gov.cz) i územního plánu města Havířov se prvky nadregionální úrovně ÚSES v širším okolí dotčené trati nevyskytují.

b) Regionální prvky ÚSES

Dle územního plánu města Havířov je v oblasti přírodní památky a EVL Mokřad u Rondelu vymezeno regionální biocentrum R1-RBC, které svojí hranicí sousedí s drážními pozemky. Jihovýchodním směrem z něj vybíhá regionální biokoridor R2-RBK. Regionální prvky ÚSES jsou v územním plánu vedeny v kategorii návrhu.

Dle informací Národního geoportálu Inspire (geoportal.gov.cz) nejsou prvky regionální úrovně ÚSES v okolí trati vymezeny.

c) Lokální prvky ÚSES

Dle územního plánu města Havířova se v nejbližším okolí trati nachází celá síť lokálních prvků ÚSES, které jsou dle územního plánu všechny ve stavu návrhu. Podél kabelové trasy zasahující do území města Šenov se lokální prvky ÚSES dle územního plánu Šenova v těsném sousedství trati nenachází.

Podél koryta vodního toku Šumbarský potok vede LBK 8, který dále pokračuje severně od žst. Havířov směrem na východ prostřednictvím linie dřevinných porostů a přes železniční trať, kterou kříží v km cca se napojuje na LBC L2, které je vymezeno z jižní strany železniční trati v lokalitě zahrádkářské kolonie a jejího okolí. Z tohoto LBC pak vede západním směrem podél železniční trati k rondelu lokální biokoridor.

Podél vodního toku Sušanka je veden LBK L1, který pak za mostem křížícím železniční trať pokračuje jako LBK L3. Od mostu přes Sušanku pak jihovýchodním směrem vybíhá z LBK L1 další LBK L10, který vede podél trati linií dřevinných porostů až k LBC L11, které je vymezeno v lesním porostu jižně od trati v km cca 17,30 – 17,48. Z tohoto LBC pak podél trati pokračuje LBK L12, v těsném sousedství trati probíhá v km cca 17,65 – 17,92.

V souvislosti s realizací záměru dojde pravděpodobně k dočasnému ovlivnění okrajových částí lokálních prvků ÚSES v těsném sousedství trati a v případě křížení lokálních biokoridorů vedených koryty vodních toků s tratí, a to v souvislosti s nezbytným kácením dřevin v blízkosti drážního tělesa a rekonstrukcí mostních objektů a propustku přes vodní tok Lučina, Sušanka a Šumbarský potok.

Ekologicko-stabilizační funkce jednotlivých prvků ÚSES nebude snížena.

Migrační prostupnost

Postupující urbanizace území a s ní spojená zvyšující se fragmentace krajiny je problémem pro migraci živočichů mezi jednotlivými populacemi. Dle Mapy migračních koridorů pro velké savce (Anděl et.al., 2010) se lokalita záměru nachází v území označeném jako území s omezenou migrační prostupností. Samotná rekonstrukce záměru nebude důvodem pro zhoršení možnosti migrace, záměr se nachází v urbanizovaném území Havířova a rekonstruované mostní objekty a propustky si zachovávají své rozměry či jsou plánovány ke zvětšení. Biotop zvláště chráněných druhů velkých savců není v území vymezen.

Krajinný ráz

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umisťování a povolování staveb a k jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Řešený záměr se nachází v urbanizovaném území s vysokým zastoupením plošně rozsáhlých technicistních prvků (těleso komunikace I/11, obchodní centra s parkovacími plochami, plocha garážových stání). Pozitivní přírodní charakteristikou v nejbližším okolí záměru jsou vzrostlé porosty podél železničního tělesa, které jsou z velké části součástí ÚSES. V souvislosti s realizací záměru bude provedeno nezbytné kácení dřevin, které bude realizováno především na pozemcích dráhy. Význačné je území EVL a přírodní památky Mokřad u Rondelu, které nebude stavbou ovlivněno.

K předmětnému záměru vydal Magistrát města Havířova, odbor životního prostředí, dne 13. 10. 2021 pod č. j. MMH/298119/2021 závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu s konstatováním, že zásah do krajinného rázu umožňuje, neboť k jeho negativnímu ovlivnění nedojde. Nestanovuje proto ani podmínky, kterými by zmírnil ovlivnění krajinného rázu.

b.7 Nerostné suroviny

Celé území stavby je součástí rozsáhlého chráněného ložiskového území (CHLÚ) Čs. část Hornoslezské pánve (ID 14400000).

Úsek železniční trati mezi žst. Havířov a zastávkou Havířov-střed zasahuje do jihovýchodního okraje rozsáhlého výhradního ložiska Rychvald (ID 3266500) s probíhající těžbou zemního plynu z vrtu.

Stejný úsek trati zasahuje do plochy výhradního ložiska Důl Darkov, z. Dukla – útlum (ID 3070825) s dřívější hlubinnou těžbou černého uhlí.

Jižně od řešeného úseku trati se nachází CHLÚ Šenov u Ostravy (ID 05220000) s ložiskem cihlářských surovin. Ve stejném prostoru je vymezeno také výhradní ložisko Havířov – západ (ID 3052200) s cihlářskými surovinami, které dosud nebylo těženo. Plošným vymezením se jedná o poměrně malou lokalitu, která se nachází v nejbližším místě cca 350 m jižně od mostu přes Lučinu.

Nejbližší dobývací prostor (DP) se nachází severně od stavby, jedná se o DP Dolní Suchá I, s probíhající těžbou hořlavého zemního plynu vázaného na uhelné sloje. Hranice tohoto DP se nejvíce přibližuje na vzdálenost cca 530 m S od východního zhlaví žst. Havířov.

Záměr nepřichází do přímého kontaktu se svahovými nestabilitami.

b.8 Kulturní památky a archeologické nálezy

Nemovité kulturní památky

V území přímo dotčeném stavbou se nenachází nemovité kulturní památky. Ani v rozsahu úprav železničního spodku a svršku ani v rámci do obou směrů vybíhající kabelové trasy nedojde k dotčení žádné nemovité kulturní památky. Na území města Havířov se nachází řada nemovitých kulturních památek, žádná však ani v rozsahu úprav železničního spodku a svršku ani v rámci do obou směrů vybíhající kabelové trasy nebude dotčena.

Realizace záměru nebude mít negativní vliv na nemovité kulturní památky v širokém okolí.

Archeologická a paleontologická naleziště

Na celém území ČR – které bylo osídleno či jinak využíváno člověkem od počátků lidstva do současnosti – lze učinit archeologický nález. Pro celé území republiky proto archeologové používají v souladu se zákonem o památkové péči pojem „území s archeologickými nálezy“. Záměr v rozsahu kabelových úprav a úprav železničního svršku nezasahuje do žádného území s archeologickými nálezy, žádné takové území se nenachází ani v širším okolí záměru.

Dojde-li v průběhu prací k archeologickému nález, je potřeba postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a umožnit Odboru

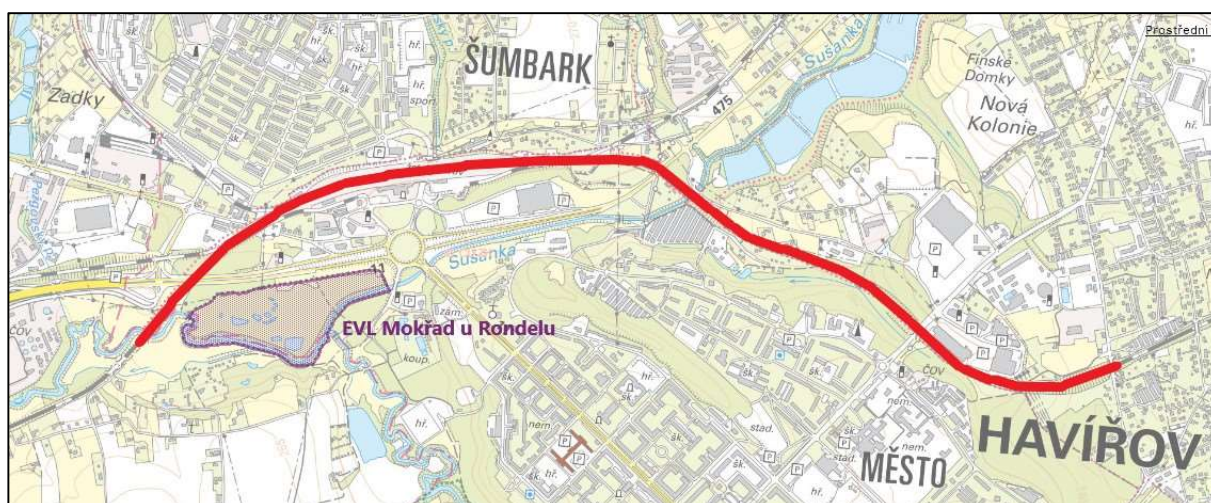
archeologie ostravského Národního památkového ústavu, které je oprávněnou organizací, provedení záchranného archeologického výzkumu.

Kdo učiní paleontologický nález, je povinen zajistit jeho ochranu před zničením, poškozením nebo odcizením a opatřit jej údaji o nálezových okolnostech. Vlastník pozemku, na němž byl paleontologický nález uskutečněn, nebo ten, kdo vykonává činnosti, při nichž k nálezu došlo, je povinen umožnit na žádost orgánu ochrany přírody osobám tímto orgánem pověřeným provedení záchranného paleontologického průzkumu a po dobu jeho konání, nejdéle však po dobu osmi dnů od ohlášení nálezů, nedohodnou-li se strany jinak, zdržet na místě nálezů činnosti, která by mohla vést k jeho zničení nebo poškození. Po ukončení záchranného archeologického výzkumu musí být osobám pověřeným orgánem ochrany přírody umožněno provádět odborný paleontologický dohled nad dalšími pracemi.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice 2009/147/ES ze dne 30. listopadu 2009 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích) a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Nejblíže se nachází Evropsky významná lokalita (EVL) Mokřad u Rondelu, která sousedí s tělesem trati z východní strany v blízkosti mostu přes Lučinu. Mokřad se nachází podél toku Lučiny, předmětem ochrany je čolek velký (*Triturus cristatus*). Situování evropsky významné lokality vůči předmětnému úseku trati je patrné z následujícího obrázku.



Obr. 5: Lokality soustavy NATURA 2000 vymezené v okolí trati (zdroj: heis.vuv.cz)

Lokalita o rozloze necelých 15 ha je tvořena vodními plochami a mokřady. Ohraničena je silnicí Ostrava - Havířov, vodními toky Lučina a Sušanka v blízkosti kruhového objektu. Mokřadní charakter lokality s tůňemi v různém sukcesním stádiu vyhovuje širokému spektru druhů vázaných na tento typ biotopu, zejména pak obojživelníkům a vážkám. V rámci vysoce antropogenně ovlivněné průmyslové krajiny Karvinska jde o jedno z nejdůležitějších refugií zvláště chráněných druhů. Předmětem ochrany je čolek velký (*Triturus cristatus*).

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vydal k danému záměru stanovisko dle § 45i odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., č. j. MSK 69913/2021 ze dne 16. 6. 2021, ve kterém je konstatováno, že předložený záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

K záměru „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“ vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje dne 16. 6. 2021 (č. j. MSK 69913/2021) sdělení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („zákon EIA“), že předložený záměr není předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba je v celém svém rozsahu navrhována ve stávajícím ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy.

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 1 m pro závěsná kabelová vedení 1-35 kV
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)

- 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 2 m u závěsného kabelového vedení 110 kV
- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m

u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m

u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Předpokládané dráhy plynovodů jsou jen v blízkosti obytných budov.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Ochranné pásmo lesa - posuzovaný záměr zasahuje do ochranného pásma lesa. Dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění, je potřeba požádat o vydání souhlasu příslušného orgánu státní správy lesů dotčených pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů - záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů - posuzované území zasahuje do rozsáhlého chráněného ložiskového území (CHLÚ) Čs. část Hornoslezské pánve (ID 14400000). Úsek železniční trati mezi žst. Havířov a zastávkou Havířov-střed zasahuje do jihovýchodního okraje rozsáhlého výhradního ložiska Rychvald (ID 3266500) s probíhající těžbou zemního plynu z vrtu. Stejný úsek trati zasahuje do plochy výhradního ložiska Důl Darkov, z. Dukla – útlum (ID 3070825) s dřívější hlubinnou těžbou černého uhlí.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů – záměr se nachází na hranici ochranného pásma přírodní památky Mokřad u Rondelu, do ochranného pásma zasáhnou přístupové trasy k záměru. Požádán byl příslušný úřad (Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství) o souhlas s provedením stavby v ochranném pásmu ZCHÚ.

Památné stromy se v dotčeném území nenachází.

ZÁVĚR

Vzhledem k charakteru a umístění záměru a při dodržení uvedených zmírňujících opatření neočekáváme významný vliv stavebního záměru na životní prostředí v území dotčeném stavbou.

Zpracování:

Mgr. Martina Fialová, Ph.D. EXprojekt s.r.o., fialova@exprojekt.cz

Mgr. Zuzana Indráková, EXprojekt s.r.o., indrakova@exprojekt.cz

Olomouc, červen 2022